



LIGNE 11 DE LA GARE ROSNY-BOIS-PERRIER

DESCRIPTION DU PROJET

Ce projet s'inscrit dans le cadre du macro-projet du Grand Paris Express, consistant en la création de nouvelles lignes du métro de Paris et dans le prolongement de celles déjà existantes.

Plus concrètement, le projet correspond à la création de la nouvelle gare de Rosny-Bois-Perrier dans le prolongement de la ligne 11 du métro parisien.

Le toit de la nouvelle gare intègre deux conduits de lumière formés par des coussins ETFE de 3 couches pour procurer de la luminosité tout en garantissant son étanchéité. Le premier conduit, de forme trapézoïdale, se compose de 7 coussins disposés sur des arcs couvrant une surface de 10,9 m de large pour une longueur variable entre 13,8 m et 16,5 m. Le second conduit, de forme rectangulaire, se compose de 6 coussins également disposés sur des arcs couvrant une surface de 10,9 m de large et 11 m de long.

Cette configuration couvre un espace total entre les deux conduits de 280 m2.

CARACTÉRISTIQUES

Matériau	Film ETFE
Application	Infrastructures et équipements
Surface	306 m²
Mesures	Conduit 1: 10,9m x longueur variable entre 13,8m et 16,5m Conduit 2: 10,9m x 11m
Emplacement	Paris
Architecte	RATP
Année	2020

BASE TECHNIQUE

Cette construction a été réalisée en fonction du système homologué de L'AVIS TECHNIQUE d'IASO, pour des coussins d'ETFE.

Les coussins ETFE sont formés de 3 couches, la couche intermédiaire étant tendue. Toutes les membranes ETFE

sont transparentes et de 200 microns d'épaisseur. Le contour de la toiture est achevé par des chéneaux en aluminium anodisé et une membrane d'étanchéité, intégrés dans son profilé afin qu'elle soit hermétique.

IASO® Better Outside

ARCHITECTURE
TEXTILE

